

TÜV SÜD Auto Service GmbH  
Wailandstr. 23  
63741 Aschaffenburg

Besichtigungsort  
35415 Pohlheim

Erstellungsdatum: 24.09.2024  
Besichtigungsdatum: 16.09.2024  
Protokoll-Nummer: 1847-2024  
Sachverständiger: TK / JH



Auto Service

### Expertise Anhänger

Vertragsnummer: 1049850-000

FIN:

W0912L221PLP50082

Kennzeichen:

WT-W 2123



#### Angaben zum Fahrzeug:

Hersteller	Pavic	Leergewicht (kg)	
Typ / Modell	ZHTA 18 4,4	Gesamtgewicht (kg)	18.000
Aufbau / Ausführung	Anhänger / Holztransporter	Radstand (mm)	1.400
Erstzulassung	07.09.2023	Lademaße (mm) LxBxH	x x
Laufleistung (km)		Federung	Luft / Luft
Gesamtlaufleistung (km)		Anzahl Achsen	2
Anzahl Besitzer	1	Achshersteller	SAF
nächste HU / SP	09.24 / 03.26	Farbe	schwarz

#### Reifen:

Achsen	Hersteller	Größe	Profiltiefe (mm)
1	Goodyear	275/70 R 22,5	12 / 11 / 12 / 12
2	Goodyear	275/70 R 22,5	10 / 11 / 11 / 10
3			
4			
res.			

#### Wertrelevante Ausstattung:

Duomatik-Bremsanschluß, 4 Rungenpaare, 1. Achse liftbar, SAF Stütze abklappbar, WABCO Smart Board, 1x Umhebebügel zwischen Achse 1 und 2, 1 Umhebeseil vorne am Langträger, Zugöse 50mm, keine Leichtmetallräder

TÜV SÜD Auto Service GmbH  
Wailandstr. 23  
63741 Aschaffenburg

Besichtigungsort  
  
35415 Pohlheim

Erstellungsdatum: 24.09.2024  
Besichtigungsdatum: 16.09.2024  
Protokoll-Nummer: 1847-2024  
Sachverständiger: TK / JH



Auto Service

### Sachverständige Feststellungen

Probefahrt Rangierfahrt nicht möglich.

Motorprobelauf

Wartungsnachweis letzter Service am bei km durchgeführt.

Besichtigungsbedingung bedingt Zugang, ohne Grube

Sonstiges

Fahrzeugdokumente Es lag die Zulassungsbescheinigung Teil II in Kopie vor.

### Wertmindernde Faktoren

Nr. Bauteilgruppe	Beschreibung
1 Sonstige	Wartung kein Nachweis/HU fällig, druchführen
2 Kotflügel	Vorne links gebrochen, erneuern

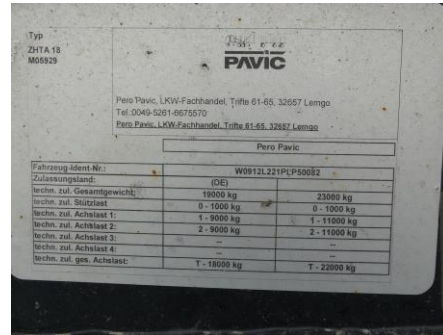
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27

### Grundlage und Erläuterung zur Bewertung:

Aus der gewöhnlichen Nutzung des Fahrzeugs entstandene, alters- und laufleistungsentsprechende Abnutzung oder Gebrauchsspuren im üblichen Umfang sind in der vorliegenden Bewertung nicht gesondert dargestellt, ein gesonderter Abzug ist für diese nicht ausgewiesen. Die Ermittlung des Fahrzeugzustands und sämtliche zu diesem getroffenen Feststellungen erfolgten ausschließlich auf der Grundlage einer äußeren Sichtprüfung, ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen.



Ansicht hinten links



Ansicht Typschild



Ansicht Stützfuß



Ansicht Ladefläche



Ansicht Umhebebügel



Kotflügel gebrochen